

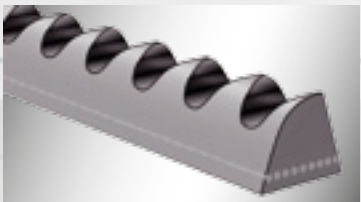
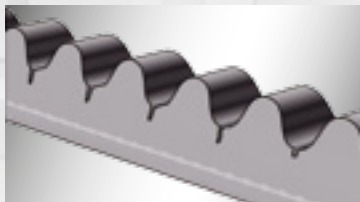


АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

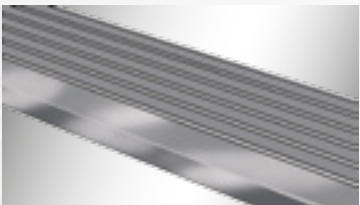
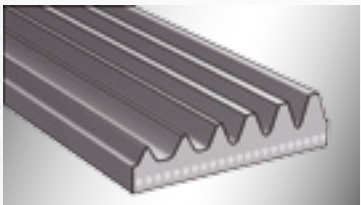
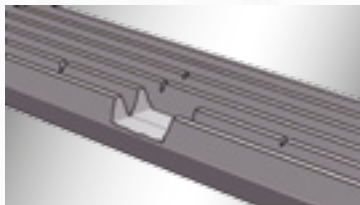
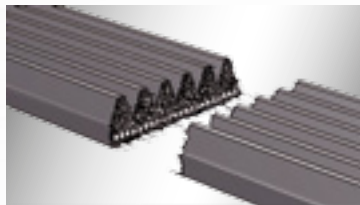
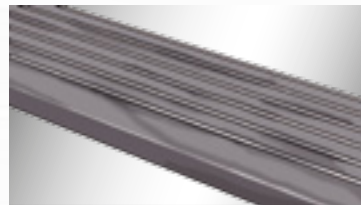
В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

КЛИНОВЫЕ РЕМНИ OPTIBELT MARATHON 1 + 2 M=S* *M=S ПРИМЕНЯЮТСЯ В КОМПЛЕКТЕ БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИЗМЕРЕНИЯ ДЛИНЫ

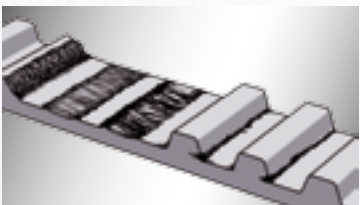
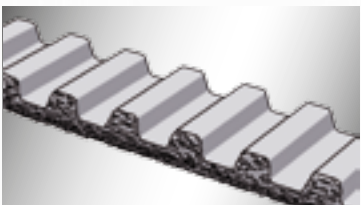
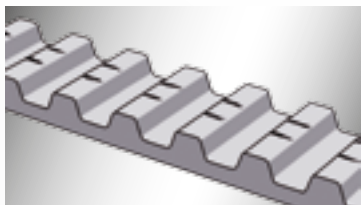
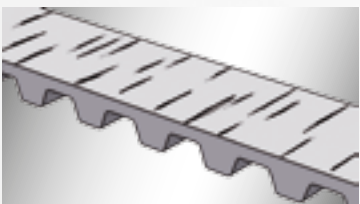
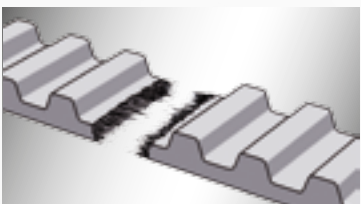
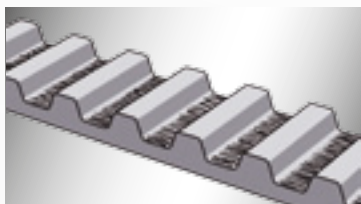
 ОТВЕРДЕВШИЕ, ОТШЛИФОВАННЫЕ БОКОВЫЕ ГРАНИ 1. Неправильное натяжение 2. Повреждение корда вследствие неправильного монтажа	 НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ПРОФИЛЯ 1. Шкивы несоосны 2. Сильные вибрации ремня	 ШУМЫ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ 1. Слишком слабое натяжение ремня 2. Превышен срок службы ремня	 ТРЕЩИНЫ И ОТСЛОЕНИЯ В ОСНОВАНИИ РЕМНЯ 1. Слишком слабое / сильное натяжение ремня 2. Превышен срок службы ремня 3. Посторонние предметы в приводе	 РАЗРЫВ РЕМНЯ ПОСЛЕ КОРОТКОГО ПЕРИОДА РАБОТЫ 1. Повреждение корда вследствие неправильного монтажа 2. Слишком сильное натяжение ремня	 ЗАГРЯЗНЕНИЕ РЕМНЯ 1. Негерметичность двигателя или моторного отсека (например, утечка масла, антифриза и т.д.)	 ОТВЕРДЕВШИЕ, ОТШЛИФОВАННЫЕ БОКОВЫЕ ГРАНИ (РАЗЛИЧНОЕ НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЕЙ В КОМПЛЕКТЕ) 1. Шкивы не несоосны 2. Повреждение корда вследствие неправильного монтажа 3. Несовместимые ремни в комплекте	 СИЛЬНЫЙ ИЗНОС БОКОВЫХ ГРАНЕЙ / ХРУПКОСТЬ 1. Сильное проскальзывание 2. Шкивы несоосны 3. Канавки шкива изношены
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ							
1. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 2. Заменить ремень и правильно произвести монтаж	1. Проверить привод, выровнять несоосные шкивы и при необходимости заменить, заменить ремень 2. Проверить натяжение, при необходимости натянуть или заменить ремень	1. Натянуть или заменить ремень 2. Заменить ремень	1. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 2. Заменить ремень 3. Заменить ремень	1. Заменить ремень и правильно произвести монтаж 2. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня	1. Устранить негерметичность, заменить ремень	1. Проверить привод, выровнять несоосные шкивы и правильно произвести монтаж нового комплекта 2. Заменить ремень и правильно произвести монтаж 3. Всегда производить замену всего комплекта	1. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 2. Проверить привод, выровнять несоосные шкивы и при необходимости заменить 3. Шкивы выровнять или заменить, заменить ремень

ПОСТОЯННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ OPTIBELT MARATHON 1 И 2, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЯВЛЯЕТСЯ ОСОБЕННО ЭФФЕКТИВНЫМ.

ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ OPTIBELT RBK

 ОТВЕРДЕВШИЕ, ОТШЛИФОВАННЫЕ БОКОВЫЕ ГРАНИ 1. Неправильное натяжение 2. Повреждение корда вследствие неправильного монтажа	 НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ПРОФИЛЯ 1. Шкивы несоосны 2. Сильные вибрации ремня	 ШУМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ 1. Слишком слабое натяжение ремня 2. Превышен срок службы ремня	 ТРЕЩИНЫ И ОТСЛОЕНИЯ В ОСНОВАНИИ РЕМНЯ 1. Слишком слабое / сильное натяжение ремня 2. Превышен срок службы ремня 3. Посторонние предметы в приводе	 РАЗРЫВ РЕМНЯ ПОСЛЕ КОРОТКОГО ПЕРИОДА РАБОТЫ 1. Повреждение корда вследствие неправильного монтажа 2. Слишком сильное натяжение ремня	 ЗАГРЯЗНЕНИЕ РЕМНЯ 1. Негерметичность двигателя или моторного отсека (например, утечка масла, антифриза и т.д.)
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ					
1. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 2. Заменить ремень и правильно произвести монтаж	1. Проверить привод, выровнять несоосные шкивы и при необходимости заменить, заменить ремень 2. Проверить натяжение, при необходимости натянуть или заменить ремень	1. Ремень натянуть или заменить 2. Заменить ремень	1. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 2. Заменить ремень 3. Заменить ремень	1. Заменить ремень и правильно произвести монтаж 2. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня	1. Устранить негерметичность, заменить ремень

ЗУБЧАТЫЕ РЕМНИ OPTIBELT ZRK

 ШУМЫ 1. Слишком сильное натяжение: ремень „воет“, „свистит“ 2. Слишком слабое натяжение: ремень задевает о защитный кожух	 ОТСЛАИВАНИЕ ЗУБЬЕВ И ТКАНЕВОГО ПОКРЫТИЯ ОТ ОСНОВАНИЯ РЕМНЯ 1. Негерметичность двигателя или моторного отсека (например, утечка масла, антифриза и т.д.)	 НЕИСПРАВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ 1. Люфт подшипников 2. Повреждение рабочей поверхности
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		
1. Установить правильное натяжение ремня 2. Установить правильное натяжение ремня	1. Устранить негерметичность, заменить ремень 2. Заменить обводной, натяжной и/или направляющий ролик	1. Заменить обводной, натяжной и/или направляющий ролик 2. Заменить обводной, натяжной и/или направляющий ролик
 ИЗНОС ЗУБЬЕВ ШКИВА / НАДРЫВ ОСНОВАНИЯ ЗУБА И СРЕЗ ЗУБЬЕВ РЕМНЯ 1. Слишком слабое / сильное натяжение ремня 2. Воздействие посторонних предметов 3. Блокировка зубчатого ремня или натяжного ролика	 ИЗНОС ГРАНЕЙ РЕМНЯ 1. Шкивы несоосны по горизонтали, соприкосновение ремня с ребром шкива 2. Шкивы несоосны по вертикали: соприкосновение ремня с ребром шкива 3. Дефекты ребра шкива 4. Люфт подшипников	 ПОВРЕЖДЕНИЕ ЗУБЬЕВ РЕМНЯ 1. Посторонние предметы в приводе 2. Повреждение зубьев шкива вследствие попадания посторонних предметов или использования вспомогательных инструментов при монтаже 3. Повреждение зубчатого ремня до или во время монтажа
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		
1. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 2. Удалить посторонние предметы, обратить внимание на то, чтобы защитные кожухи были установлены правильно, заменить ремень 3. Определить и устранить причину (например, бракованный подшипник), заменить ремень	1. Проверить привод, выровнять несоосные шкивы и при необходимости заменить; заменить ремень 2. Проверить привод, выровнять несоосные шкивы и при необходимости заменить; заменить ремень 3. Заменить обводной / натяжной ролик 4. Заменить обводной / натяжной ролик	1. Удалить посторонние предметы, обратить внимание на то, чтобы защитные кожухи были установлены правильно, заменить ремень 2. Заменить зубчатый шкив, заменить ремень и правильно произвести монтаж 3. Заменить ремень и правильно произвести монтаж
 ТРЕЩИНЫ НА НАРУЖНОЙ СТОРОНЕ РЕМНЯ 1. Слишком высокая / низкая температура окружающей среды 2. Воздействие посторонних сред 3. Затрудненный ход внешнего ролика 4. Старение	 РАЗРЫВ РЕМНЯ 1. Посторонние предметы в приводе 2. Воздействие посторонних сред 3. Слишком сильное натяжение ремня 4. Ремень был пережат перед или во время монтажа	 СИЛЬНЫЙ ИЗНОС ТКАНЕВОГО СЛОЯ МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ 1. Слишком сильное натяжение ремня 2. Шкивы изношены
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		
1. Определить причину (например, проверить исправность системы охлаждения) и устранить её, заменить ремень 2. Заменить ремень, обратить внимание на то, чтобы защитные кожухи были установлены правильно 3. Заменить ролик и ремень 4. Заменить ремень	1. Удалить посторонние предметы, устранить вредное воздействие посторонней среды, заменить ремень 2. Заменить ремень, обратить внимание на то, чтобы защитные кожухи были установлены правильно 3. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 4. Заменить ремень и правильно произвести монтаж	1. Заменить ремень, установить правильное натяжение ремня 2. Заменить шкив, заменить ремень



„И Ваш автомобиль урчит как котенок.“

Михаэль Бухгольц, 33 года, механик

