



POWER TRANSMISSION

optibelt **OPTIMAT**



optibelt OPTIMAT



Mit **optibelt OPTIMAT** Riemen müssen nicht verschiedene Riemenlängen für alle Einsatzmöglichkeiten am Lager gehalten werden. Die gelochten endlichen **optibelt OPTIMAT** Keilriemen werden durch einen Gelenk- oder Plattenverbinder miteinander verbunden. **optibelt OPTIMAT** Keilriemen sind somit für alle Achsabstände problemlos längenmäßig anpassbar. Sie können in beliebigen Längen geliefert werden, ganz nach den Bedürfnissen des Anwendungsfalles. Die Lagerung unterschiedlicher üblicher Riemenlängen entfällt hierdurch, somit wird die Lagerhaltung denkbar einfach und wirtschaftlich.

Anwendungsbeispiele:

ideal für Antriebe, bei denen die Wellen bedingt durch die Bauart der Maschine nicht demontiert werden können

- Antriebe auf Schiffen
- Rollenbahnen
- Lüftungs- und Klimatechnik
- Transportanlagen, z. B. Paletten
- Förderanlagen für Platten aus Holz oder Kunststoff (Möbelindustrie)
- Sondereinsätze bei Notlösungen

Die Vorteile zusammengefasst:

- reduzierter Lageraufwand: Da die endlichen Riemen als Meterware gefertigt werden, besteht die Möglichkeit, sie auf jede erforderliche Länge einzukürzen.
- ideal einsetzbar in Standard-DIN/ISO-Keilscheiben
- Durch Kürzen der Riemen kann auf aufwendige Spannvorrichtungen verzichtet werden (z. B. Innenspannrollen oder bei zu geringen Verschiebemöglichkeiten des Motors).
- Nur bei **optibelt OPTIMAT FK** ist der Einsatz von Führungs- und /oder Umlenkrollen über den Riemenrücken möglich, da der Verbinder „innerhalb“ des Profils liegt.

Vorzüge der optibelt OPTIMAT Verbinder:

optibelt OPTIMAT Keilriemen sind vorgelocht. Es werden daher keine besonderen Lochwerkzeuge zum Verbinden benötigt.

Die kurze Form von festen Verbindern ermöglicht dem Riemen die nötige Bewegungsfreiheit und Biegewilligkeit.

Die Plattenverbinder sind vorgebogen, sodass auch bei der maximal zulässigen Krümmung durch den Riemenzug keine schädlichen Biegekräfte in den Platten auftreten können.

Die Gelenkverbinder sind aus technischer Sicht die bessere Verbindung der Riemen; da bei den Plattenverbindern eine punktuelle Belastung auftritt (oberer Teil in der Verbindung), sind diese weniger flexibel als die Gelenkverbinder.

Das geringe Gewicht der Verbinder reduziert die Entstehung von praktischen Fliehkräften bei umlaufender Riemenscheibe mit hohen Riemengeschwindigkeiten. Dadurch wird ein gleichmäßiger stoß- und schlagfreier Lauf gewährleistet.

Der endliche **optibelt OPTIMAT** Keilriemen mit seinem **optibelt OPTIMAT** Verbinder ist daher eine ideale und wirtschaftliche Lösung für alle Antriebsfragen.

- geringer Wartungsaufwand
- leichte und schnelle Montage durch flexible Verbinder (auch an schlecht zugänglichen Antriebsstellen)
- geringe Geräuschentwicklung
- elektrisch leitfähig (auf Anfrage)

ZUBEHÖR

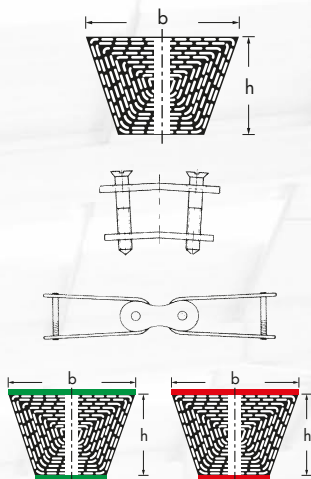


Plattenverbinder



Gelenkverbinder

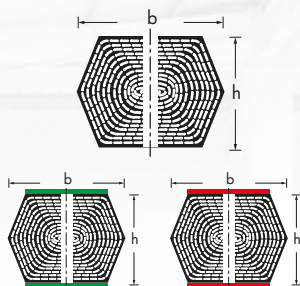
optibelt **OPTIMAT OE** ENDLICHE KEILRIEMEN DIN 2216, GELOCHT



Profil*	Breite x Höhe (mm)	Gewicht (≈ kg/m)	Platten- verbinder Gewicht (≈ kg/100 Stück)	Gelenk- verbinder Gewicht (≈ kg/100 Stück)	Mindest- Scheiben- durchmesser (mm)	Loch- stempelung Ø x Abstand
Y/6	6 x 4	0,030	0,1	—	50	1,3 x 9,8
8	8 x 5	0,050	0,2	—	63	1,3 x 10,3
Z/10	10 x 6	0,070	0,3	0,7	80	1,6 x 6,4
A/13	13 x 8	0,120	0,5	1,8	100	2,1 x 7,6
B/17	17 x 11	0,200	0,8	2,9	140	2,5 x 9,4
20	20 x 12,5	0,270	1,4	4,6	180	3 x 9,6
C/22	22 x 14	0,340	1,7	5,7	224	3,8 x 10,9
25	25 x 16	0,440	2,1	5,7	250	3,8 x 11,6
D/32	32 x 20	0,680	5,0	16,0	355	5,1 x 20,5
E/40	40 x 25	1,000	10,0	—	500	5,6 x 25,6

* Erhältlich mit grünen und roten Deckbändern

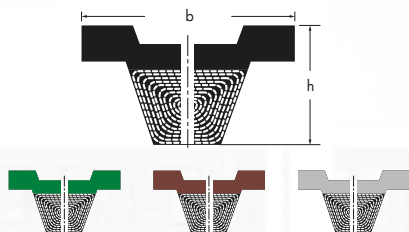
optibelt **OPTIMAT DK** ENDLICHE DOPPELKEILRIEMEN, GELOCHT



Profil*	Breite x Höhe (mm)	Gewicht (≈ kg/m)	Plattenverbinder Gewicht (≈ kg/100 Stück)	Gelenkverbinder Gewicht (≈ kg/100 Stück)	Mindest- Scheibendurch- messer (mm)
AA/13	13 x 10,5	0,140	0,6	1,7	140
BB/17	17 x 14	0,250	1,2	2,6	160
20	20 x 16	0,320	1,6	3,7	200
CC/22	22 x 18	0,410	2,2	4,4	224

* Erhältlich mit grünen und roten Deckbändern

optibelt **OPTIMAT FK** ENDLICHE FÖRDERBANDKEILRIEMEN, GELOCHT



Profil*	Breite x Höhe (mm)	Gewicht (≈ kg/m)	Plattenverbinder Gewicht (≈ kg/100 Stück)	Gelenkverbinder Gewicht (≈ kg/100 Stück)	Mindest- Scheibendurch- messer (mm)
13 x 20	20 x 16,5	0,320	0,6	2,6	140
17 x 30	30 x 20	0,460	0,9	3,7	160
22 x 40	40 x 24	0,740	1,8	5,4	250
32 x 60	60 x 33	1,300	5,6	5,7	450

* Erhältlich mit grünen, braunen und weißen Deckbändern

optibelt OPTIMAT OE / DK

Farben	Bedeutung	Ausprägung
Grün	Standardausführung	Temperaturbereich: -15 °C bis 70 °C
Rot	Hochwertige Ausführung aus Polyester	Temperaturbereich: -25 °C bis 100 °C
Schwarz (Sonderausführung auf Anfrage)	Deckband ist aus Chloropren und damit in gewissen Grenzen widerstandsfähig gegen (gelegentliche) Ölspritzer, Lack- und Ölnebel sowie starke, langsame Schwankungen von Feuchtigkeit und Temperatur	Temperaturbereich: -15 °C bis 70 °C

optibelt OPTIMAT FK

Farben	Bedeutung	Ausprägung
Grün	Standardausführung	Temperaturbereich: -15 °C bis 70 °C
Braun	Standardausführung, abriebfest, ölbeständig	Temperaturbereich: -15 °C bis 70 °C
Weiß	Standardausführung, abriebfest	Temperaturbereich: -15 °C bis 70 °C
Braun	Hochwertigere Ausführung aus Polyester, abriebfest, ölbeständig	Temperaturbereich: -25 °C bis 100 °C
Weiß	Hochwertigere Ausführung aus Polyester, abriebfest	Temperaturbereich: -25 °C bis 100 °C

Optibelt GmbH

Corveyer Allee 15
37671 Höxter
GERMANY

T +49 5271 621

F +49 5271 976200

E info@optibelt.com



www.optibelt.com