



POWER TRANSMISSION

# optibelt **VARIO POWER** – Wartungshinweise



# WARTUNG

## 1. VERWENDUNG DES RICHTIGEN RIEMENS

- Für die optimale Leistungsfähigkeit ist die Wahl des richtigen Riemens für Ihr Fahrzeug entscheidend.

## 2. RICHTIGE HANDHABUNG DES OPTIBELT VARIO POWER

- **optibelt VARIO POWER** sind strapazierfähig und bieten eine lange Lebensdauer bei richtigem Umgang und richtiger Verwendung.
- Ein übermäßiges Verdrehen und Biegen des Riemens sollte vermieden werden, um Quetschungen des Materials und Beschädigungen der Zugträger zu verhindern und somit vorzeitigen Riemenbrüchen vorzubeugen.

Den **optibelt VARIO POWER**

**NICHT  
KNICKEN!**



**NICHT  
PLATT DRÜCKEN!**



**NICHT  
BÜNDELN!**



**NICHT NACH  
AUSSEN BIEGEN!**



**NICHT  
VERDREHEN!**



## 3. SÄUBERN DER SCHEIBEN

- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät ausgeschaltet ist. Entfernen Sie erst dann das Gehäuse.
- Reinigen Sie die Kupplungen, bevorzugt mit Druckluft, um Staub, Schmutz und Ablagerungen zu entfernen.

**DRECKIG:**



**SAUBER:**



# SHINWEISE

- Entfernen Sie alte Riemenreste, Schmutz, Ablagerungen, Öle und Fette mit feinem Handvlies von den Kupplungsscheiben.
- Reinigung erfolgt mittels eines nebelfeuchten Tuches mit Alkohol oder Aceton.
- Flüssigkeiten nicht direkt auf die Kupplungen sprühen und keinen Bremsenreiniger verwenden.



## 4. MONTAGE UND EINLAUFPHASE

Nachdem die Kupplungsscheiben gereinigt wurden, kann nun der **optibelt VARIO POWER** zwanglos montiert werden.

- Der neue **optibelt VARIO POWER** muss so eingelegt werden, dass die Beschriftung für Sie lesbar ist (um das erneute Auflegen in gleicher Laufrichtung sicherzustellen).  
**Hierbei ist es nicht erlaubt, Hilfsmittel wie einen Schraubendreher oder Montierhebel zu benutzen!**  
Halten Sie sich gegebenenfalls an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Ist der Riemen montiert, kann das Gehäuse wieder montiert werden.

Um eine Langlebigkeit des Riemens herzustellen, erfolgt nun die Einlaufphase:

- Unsere Erfahrungswerte haben gezeigt, dass mindestens zwei Fahrzyklen von je ca. 25 km benötigt werden.
- Innerhalb dieser Strecke sollte nicht die maximale Geschwindigkeit erreicht und nicht mit mehr als 75 % Gasstellung gefahren werden.
- Nach Beendigung dieses Zyklus ist der Riemen wieder auf normale Betriebstemperatur für ca. 15 min zu bringen.
- Danach ist das Fahrzeug für 30 min abzustellen/auskühlen zu lassen.
- Bitte wiederholen Sie den Vorgang.



**Optibelt GmbH**

Corveyer Allee 15  
37671 Hörter  
GERMANY

T +49 5271 621  
F +49 5271 976200  
E [info@optibelt.com](mailto:info@optibelt.com)



[www.optibelt.com](http://www.optibelt.com)