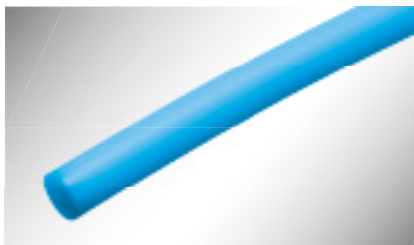


RUNDRIEMEN



82 SHORE A GELB

Einsatz bei kleinen Umlenkscheiben, kälteflexibel, sehr elastische Qualität, geringe Leistungsübertragung.



85 SHORE A HELLBLAU FDA

Einsatz in der Lebensmittelindustrie im direkten Kontakt zur Ware.



88 SHORE A GRÜN (GLATT/RAU)

Einsatz in allen Bereichen mit mittleren Belastungen, die raue Ausführung bietet bei der Förderung von feuchten oder fettigen Produkten Vorteile, und der Mitnahmeeffekt wird verbessert.

AUFBAU

OPTIBELT-Rundriemen bestehen aus hochwertigen Werkstoffen, die durch spezielle Fertigungsverfahren als endliche Meterware in unterschiedlichen Durchmessern hergestellt werden. In der Ausführung **optibelt RR Plus** wird der Rundriemen zusätzlich mit einem Polyester-Zugstrang ausgerüstet.

EIGENSCHAFTEN

- Günstiger Reibungskoeffizient
- Gute Rutschfestigkeit beim Transport
- Gute Verschleiß- und Abriebbeständigkeit
- Hohe Elastizität, gute Dämpfung
- Hohe Zugfestigkeit
- Nicht färbend
- Beständig gegen Fette, Öle und viele Chemikalien (siehe Beständigkeitsliste)
- UV- und ozonbeständig
- In der Ausführung **optibelt RR Plus** besonders dehnungsarm

VORTEILE

- Verschweißung vor Ort, auch in der Ausführung **optibelt RR Plus**
- Keine Demontage der Anlage
- Schnelle Pannenbehebung
- Kurze Ausfallzeiten
- Einfache Lagerhaltung (Rollenware)
- Sofortige Verfügbarkeit
- Vielfältige Konstruktionsgestaltung, da jede Länge herstellbar ist

EINSATZGEBIETE

optibelt RR Rundriemen werden vorwiegend im Förderwesen eingesetzt, z. B. zum Transport von

- Fliesen, Platten, Flachglas
- Furnieren in der Holzverarbeitung
- Dachziegeln, Marmor, Betonplatten
- Kartonagen im Verpackungsbereich
- sowie als Führungsriemen beim Flaschen- und Dosentransport
- Die Ausführung **optibelt RR Plus** eignet sich besonders gut für lange Transportstrecken

Weiterhin können **optibelt RR** Rundriemen für bestimmte Leistungsbereiche als Zwei- und Mehrscheibenantriebe Verwendung finden.

OPTIBELT stellt Rundriemen in unterschiedlichen Ausführungsarten her. Diese können leicht nach ihrer Farbe unterschieden werden. Es sind die Farben Gelb, Orange, Grün, Weiß, Blau und Schwarz. Je nach Einsatzzweck kann die benötigte Qualität gewählt werden.

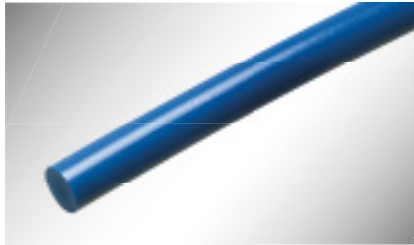
OPTIBELT ist Spezialist für hochwertige Antriebselemente und liefert Rundriemen von höchster Qualität.



92 SHORE A WEISS

Einsatz im mittleren bis schweren Bereich, die Ausführung Weiß bietet eine noch ausreichende Flexibilität.

Für Dauereinsatz bei höheren Temperaturen geeignet.



98 SHORE A BLAU

Einsatz besonders bei hohen Belastungen und hohen Temperaturen, sehr harte Qualität, minimale Scheibendurchmesser unbedingt berücksichtigen.



65 SHORE A SCHWARZ

Einsatz für Sonderapplikationen, Riemen Durchmesser von 5 mm bis 12 mm lieferbar, sehr kälteflexibel, extrem weiches Material.

RIEMENPROFILE, GEWICHTE UND QUERSCHNITT

Durchmesser mm	Inch	Gewicht* [g/m]	Material- querschnitt mm ²
2	0,0787	3,4	3,142
3	0,1181	8,2	7,069
4	0,1575	14,8	12,566
4,8	0,1890	21,4	18,096
5	0,1968	23,0	19,635
6	0,2362	33,6	28,274
6,3	0,2480	37,1	31,172
7	0,2756	45,2	38,485
8	0,3150	59,2	50,265
9	0,3543	76,1	63,617
9,5	0,3740	84,6	70,882
10	0,3937	93,0	78,540
12	0,4724	133,0	113,097
12,5	0,4921	145,9	122,718
15	0,5906	210,3	176,715

Zwischengrößen auf Anfrage
* Minimale Gewichtsreduzierung in der Ausführung **optibelt RR Plus**

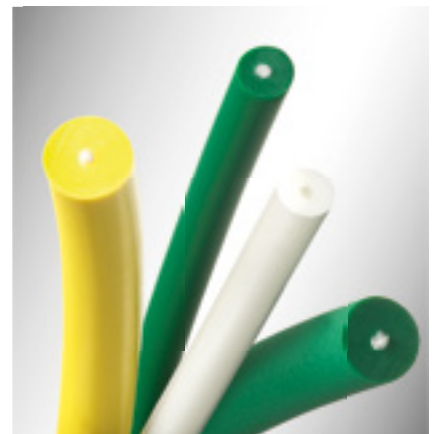
optibelt RR Plus

Rundriemen mit Zugträger sind besonders dehnungsarm und werden bevorzugt bei langen Transportstrecken eingesetzt.

Riemen von 6 bis 15 mm lieferbar

DURCHMESSERTOLERANZEN:

- 2- 7 mm: ± 0,2 mm
- 8-12,5 mm: ± 0,3 mm
- > 12,5 mm: ± 0,5 mm

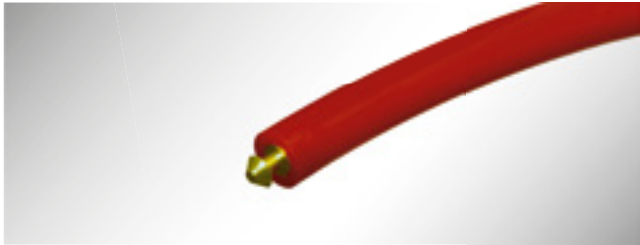


REIBBEIWERTE optibelt RR / RR Plus / HRR

	65 Shore A schwarz	75 Shore A rot glatt	82 Shore A gelb	85 Shore A hellblau FDA	85 Shore A grün rau	88 Shore A grün glatt	88 Shore A grün rau	92 Shore A weiß	98 Shore A blau
Polierter Stahl	ca. 1,00	0,90	0,90	0,90	0,45	0,85	0,55	0,70	0,45
Aluminium	0,90	0,80	0,80	0,80	0,35	0,75	0,45	0,75	0,50
Führungsschienen aus Polyäthylen	0,50	0,40	0,35	0,35	0,30	0,35	0,30	0,30	0,20

Diese Werte dienen als Richtwerte. Je nach Oberflächenbeschaffenheit der verwendeten Materialien und Laufzeit (Abrieb) der Riemen sind Abweichungen möglich.

HOHLRUNDRIEMEN



75 SHORE A ROT/GLATT

Einsatz bei kleinen Scheibendurchmessern,
für schnelle Reparatur

Empf. Vorspannung: verschweißt 4...8 %
Nippelverbinder max. 3...6 %



85 SHORE A GRÜN/RAU

Einsatz bei mittleren Antrieben,
für schnelle Reparatur

Empf. Vorspannung: verschweißt 4...8 %
Nippelverbinder max. 3...6 %

75 SHORE A ROT/GLATT					
Ø außen [mm]	Ø außen [Inch]	Materialquerschnitt [mm ²]	Gewicht [g/m]	Mindest-Scheiben-Ø [mm]	Mindest-Scheiben-Ø [Inch]
4,8	0,189	0,147	18	30	1,2
6,3	0,248	0,261	32	45	1,8
8,0	0,315	0,420	51	50	2,2
9,5	0,374	0,600	72	65	2,6

85 SHORE A GRÜN/RAU					
Ø außen [mm]	Ø außen [Inch]	Materialquerschnitt [mm ²]	Gewicht [g/m]	Mindest-Scheiben-Ø [mm]	Mindest-Scheiben-Ø [Inch]
4,8	0,189	0,147	18	35	1,4
6,3	0,248	0,261	32	50	2,2

optibelt HRR RIEMENDEHNUNG, -SPANNUNG, -LÄNGEN UND -GEWICHT

	HRR 75 SHORE A ROT/GLATT				HRR 85 SHORE A GRÜN/RAU	
	4,8	6,3	8	9,5	4,8	6,3
Durchmesser d [mm]	4,8	6,3	8	9,5	4,8	6,3
Trumkraft [N] bei 3 % Dehnung	19	34	55	77	27	48
Trumkraft [N] bei 6 % Dehnung	32	57	92	131	46	80
Trumkraft [N] bei 8 % Dehnung	37	67	108	153	53	94
Empfohlene Vorspannung [%]	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8
Mindestscheibendurchmesser d _{min} [mm]	30	45	55	65	35	55
Metergewicht [g/m]	18	32	51	72	18	32
Rollenlänge auf Spule [m]	200	100	100	100	200	100